

IMPORTATION ET DISTRIBUTION DE MATÉRIEL AGRICOLE, ENTRETIEN COMMUNAL, GROUPES ÉLECTROGÈNES ET MOTEURS

WWW.AGROMEC-DZ.COM



MOTEUR REFROIDISSEMENT À AIR

ADRESSE: CITÉ 200 LOGTS, BT C3 N° 18, ROUIBA, ALGER - ALGÉRIE

TÉL. +213 (0) 21 85 46 23 / FAX. +213 (0) 21 81 29 23

E-MAIL: CONTACT@AGROMEC-DZ.COM / ASAGROMEC@HOTMAIL.COM

AVANTAGES & APPLICATIONS

Industries, Infrastructures, Générateurs électriques, Construction, Bétonnières et Malaxeurs, Groupes Motopompes, Géni-Civile, Géni-Rural.

- Le Piston est refroidi en continu par un jet d'huile intégré pour une usure minimale du piston et de la chemise.
- Système de tension de courroie automatique, ce qui augmente la durée de vie de la courroie.
- Pompe à carburant MICO à engrenages en ligne avec régulateur EP-RSV pour faciliter le réglage du carburant.
- Consommation de carburant inférieure par rapport aux autres moteurs de cette classe (jusqu'à 20%).
- Refroidisseur d'huile de lubrification de type bloc à débit total pour maintenir une température d'huile de lubrification optimale.
- Pas de tuyauterie d'huile de graissage externe pour la lubrification du moteur.
- Dispositif pour les compensateurs montés sur le moteur, à courroie ou à engrenages.

• Tous les points d'entretien comme la pompe à carburant, le remplissage d'huile de lubrification, la jauge, les filtres à huile, sur un côté pour un entretien facile



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Type du Moteur	Deutz F2L912 4 Temps	Deutz F3L912 4 Temps	Deutz F4L912 4 Temps	Deutz F6L912 4 Temps
Diamètre du Piston	100 mm	100 mm	100 mm	100 mm
Alésage/Course	100/120 mm	100/120 mm	100/120 mm	100/120 mm
Cylindrée	1,85 L	2,85 L	3,7 L	5,65 L
Refroidissement	à Air	à Air	à Air	à Air
Régime 1500Tr/min	14 kW = 19 CV	23,6 kW = 32 CV	31,6 kW = 43 CV	47,8 kW = 65 CV
Régime 2300Tr/min	20,2 kW = 27 CV	36 kW = 50 CV	47 kW = 75 CV	74 kW = 100 CV